

Travaux le long du boulevard de la Woluwe : quelles conséquences pour Kraainem ?

Mise à jour 2021-01-29 1850

Ir. Johan Forton, échevin de la mobilité à Kraainem

Ir. Bertrand Waucquez, bourgmestre de Kraainem

Attention : ceci n'est pas une communication officielle de la commune de Kraainem, ni de AWV, ni de De Werkvennootschap.

QUOI ET POURQUOI ?

Après que l'Agence des routes et de la circulation (AWV) ait procédé en 2017 à une refonte complète des liaisons entre le ring de Bruxelles (R0) et le boulevard de la Woluwe (qui sont restées inutilisées pendant de nombreuses années, alors qu'il était encore prévu de prolonger la E19 vers Bruxelles), elle donne aujourd'hui au boulevard de la Woluwe lui-même un "relooking total". Une fois la rénovation terminée, les automobilistes venant de Diegem et de la chaussée de Haecht en direction de Vilvorde pourront passer dans un tunnel de six cents mètres de long sous le boulevard de la Woluwe (libérant ainsi de l'espace pour une voie de bus à double sens gratuite et pour des pistes cyclables sûres et confortables le long de ce boulevard) et pourront également emprunter les bretelles d'accès qui ont été rénovées en 2017 (voir plan ci-dessous). En d'autres termes, à partir de ce moment, non seulement le ring intérieur mais aussi le ring extérieur seront directement reliés au boulevard de la Woluwe.

Carrefour avec feux de circulation pour un passage fluide entre le boulevard de la Woluwe (R22) et le ring de Bruxelles (R0) (à hauteur de la E19 x R22 à Machelen)

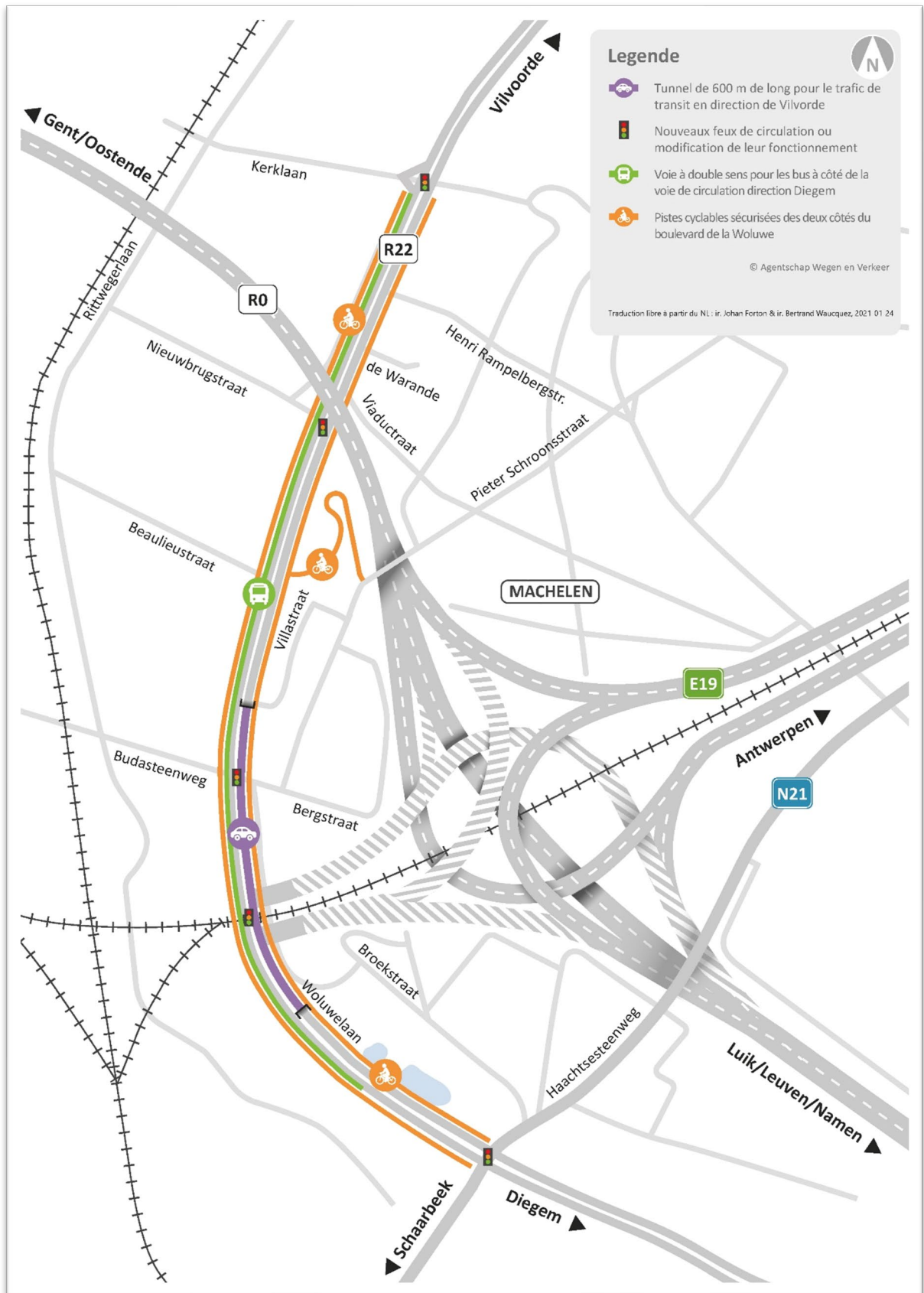
Aux nouvelles entrées et sorties du ring de Bruxelles (à la E19 x R22 à Machelen), il y aura un carrefour avec des feux de circulation, pour le trafic venant du ring en direction du boulevard de la Woluwe et inversement.

Des pistes cyclables et piétonnes sûres et confortables le long de boulevard de la Woluwe

AWV travaillera également à l'aménagement de pistes cyclables sûres et confortables. Celles-ci seront aménagées tout au long du parcours, des deux côtés du boulevard de la Woluwe, avec un passage souterrain à hauteur du nouveau complexe R0/R22 pour que les cyclistes soient séparés des voitures.

Voie de bus à double sens pour le Ringtrambus

Entre la chaussée de Haecht et la Kerklaan, AWV installera une voie de bus à double sens entre autres pour le Ringtrambus sur le côté du boulevard où la circulation se fait actuellement en direction de Diegem et de Woluwe-St.-Lambert. Grâce à cette voie, le bus ne devra pas faire la file sur le boulevard de la Woluwe en même temps que le trafic automobile dense aux heures de pointe. Par conséquent, les transports publics sur ce tronçon crucial deviendront une alternative intéressante et confortable pour de nombreuses personnes. Les travaux de la Werkvennootschap permettront de prolonger cette voie de bus en direction de Diegem (depuis la chaussée de Haecht) et de Vilvorde (depuis la Kerklaan).



Plus de détails sur [Travaux sur l'Avenue Woluwe | WVN \(werkenaandering.be\)](https://werkenaandering.be) et <https://wegenenverkeer.be/woluwelaan> (NL)

PLANNING ET CONSEQUENCES ?

Les travaux de AWV ont commencé le 11 janvier et se poursuivront jusqu'au **début de l'année 2023**.

Pendant les travaux le long du boulevard de la Woluwe, les automobilistes pourront continuer à l'emprunter dans les deux directions. Cependant, durant la majeure partie de la période de travaux (janvier 2021 - début 2023), il n'y aura **qu'une seule voie de disponible au lieu de deux par direction**. En conséquence, le trafic connaîtra des retards supplémentaires, en plus des ralentissements structurels aux heures de pointe.

Lorsque les travaux ont commencé le 11 janvier, la **sortie 5 "Machelen-Boulevard de la Woluwe" du périphérique intérieur a également été définitivement fermée**. Une déviation a été mise en place pour permettre d'atteindre le boulevard de la Woluwe depuis le ring de Bruxelles. AWV a fait une courte vidéo interactive pour illustrer cette déviation le plus clairement possible.

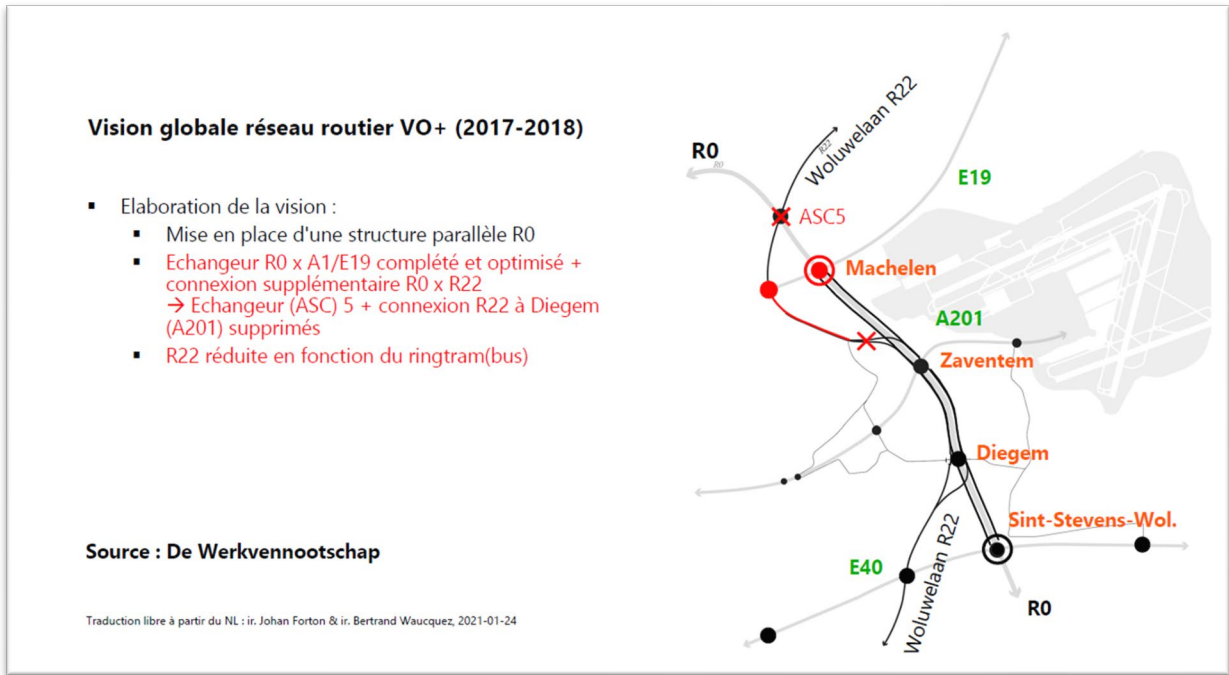
Voir également la vidéo https://www.youtube.com/watch?v=lwi8kMtttAA&feature=emb_title

Voir <https://wegenverkeer.be/woluwelaan> (NL) pour plus de détails.



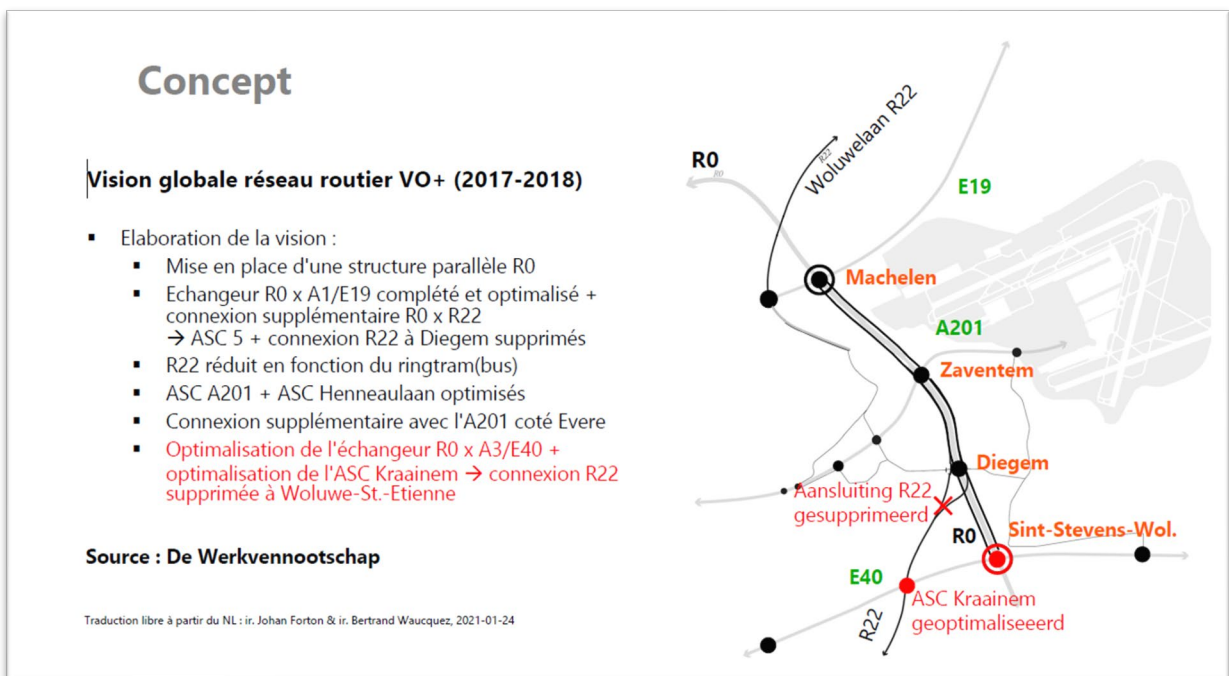
ET LES ETAPES SUIVANTES ?

Plans définitifs : les travaux planifiés de manière définitive par AWV et commencés le 11 janvier 2021 (y compris la suppression de l'échangeur « ASC 5 » et de la jonction R22 à Diegem) n'auront en principe aucun impact direct à long terme sur la mobilité à Kraainem.



“VO+” = “VoorOntwerp 2017 met alternatieven” / “Pré-étude 2017 avec alternatives”

En phase de conception : la proposition suivante (comprenant la coupure du boulevard de la Woluwe R22 ainsi que l'optimisation de l'échangeur de Kraainem), n'est pas encore définitive (voir ci-dessous pour plus d'explications) :



Le but recherché par De Werkvennootschap dans cette proposition est de pousser le trafic vers le Ring R0 :

Concept

Vision globale réseau routier VO+ (2017-2018)

- But recherché : structure [en arborescence] logique et plus lisible
 - La structure parallèle le long du ring R0 prend en charge le rôle du boulevard de la Woluwe (R22)
 - R22 diminué entre A1/E19 en A3/E40

Source : De Werkvennootschap

Traduction libre à partir du NL : ir. Johan Forton & ir. Bertrand Waucquez, 2021-01-24

Concept

Vision globale réseau routier VO+ (2017-2018)

- But recherché : structure [en arborescence] logique et plus lisible
 - La structure parallèle le long du ring R0 prend en charge le rôle du boulevard de la Woluwe (R22)
 - R22 diminué entre A1/E19 en A3/E40
 - Toutes les zones résidentielles et d'emploi ont un accès fluide au réseau routier principal

Source : De Werkvennootschap

Traduction libre à partir du NL : ir. Johan Forton & ir. Bertrand Waucquez, 2021-01-24

LE POINT DE VUE DE KRAAINEM:

Reaction/input de la commune de Kraainem

- *Décision du Collège du 19/05/2019: avis défavorable concernant la coupure du boulevard de la Woluwe R22 à hauteur de Woluwe-St.-Etienne. Arguments en faveur de cette coupure :*
 - *la restauration de l'habitat naturel ;*
 - *l'amélioration de la qualité de vie ;*
 - *l'optimisation des connexions multimodales*

Arguments contre cette coupure :

- *En raison des nombreuses bretelles d'accès (Sterrebeek, avenue de Wezembeek et avenue Baron Albert d'Huart) dans et autour de Kraainem, il est possible que le trafic actuel en provenance de boulevard de la Woluwe se déplace vers et à l'intérieur de Kraainem, ce qui entraînerait un trafic parasite*

Source : De Werkvennootschap

Traduction libre à partir du NL : ir. Johan Forton & ir. Bertrand Waucquez, 2021-01-24

Il convient de distinguer les travaux déjà planifiés (par exemple la fermeture de la sortie 5 du Ring) et les travaux qui sont encore au stade de la conception et qui n'ont pas encore été définitivement décidés (par exemple la coupure de la R22 dans la vallée de Woluwe à Sint-Stevens-Woluwe et l'optimisation de l'ASC Kraainem).

Les travaux déjà prévus ont un impact à long terme très limité sur la mobilité à Kraainem, tandis que les travaux en phase de conception ont un impact potentiel évident sur la mobilité à Kraainem.

En ce qui concerne les travaux en phase de conception avec un impact sur Kraainem :

De Werkvennootschap étudie différents scénarios et possibilités. Il y a déjà eu plusieurs discussions préliminaires entre De Werkvennootschap et les communes concernées au sujet de ces propositions, au cours desquelles la commune de Kraainem a toujours défendu son point de vue, c'est-à-dire, entre autres, un avis défavorable sur la coupure du boulevard de la Woluwe R22 (voir ci-dessus "Réaction/input de la commune de Kraainem").

Pour la phase suivante (premiers mois de 2021), De Werkvennootschap fournira des informations complémentaires sur ce concept et demandera l'avis des différents groupes d'intérêt (organisations de protection de la nature et de l'environnement, organisations de mobilité, etc.). Dans ce contexte, des sessions d'information pour et avec les habitants seront organisées par De Werkvennootschap (comme cela a déjà été fait plusieurs fois dans le passé pour les pistes cyclables, par exemple), de manière virtuelle ou non. La communication nécessaire NL/FR sera également fournie à temps pour que la population soit correctement informée.

Après les entretiens préparatoires supplémentaires avec les communes concernées, ainsi que les séances d'information/consultations avec les groupes d'intérêt et les citoyens, une solution privilégiée pour le réaménagement du boulevard de la Woluwe / R0 Nord sera élaborée par De Werkvennootschap (en coopération avec AWW), notamment en ce qui concerne le maintien ou non de la coupure sur le R22.

Il est important de noter qu'aucune décision concrète et définitive n'a encore été prise à ce stade concernant ces travaux, que ce soit pour la coupure du R22 ou pour le réaménagement de l'échangeur (« ASC ») de Kraainem. Les autorités communales de Kraainem et les organes compétents (Werkvennootschap / AWV) suivent de près cette évolution.

Timing: la solution privilégiée devrait être proposée en 2022

Inscrivez-vous à la lettre d'information concernant les pistes cyclable F202 le long du R22 et F203 le long de l'E40 (Kraainem, Woluwe-St.-Lambert, Zaventem): <https://vlaanderen.us17.list-manage.com/subscribe?u=9483e8af7fa3ff43678122f3b&id=d3072d7726>

Plus d'info: [Aperçu des chantiers](#) | [WVN \(werkenaandering.be\)](http://WVN.werkenaandering.be)

Ir. Johan Forton, échevin de la mobilité à Kraainem

Ir. Bertrand Waucquez, bourgmestre de Kraainem

Attention : ceci n'est pas une communication officielle de la commune de Kraainem, ni de AWV, ni de De Werkvennootschap.